

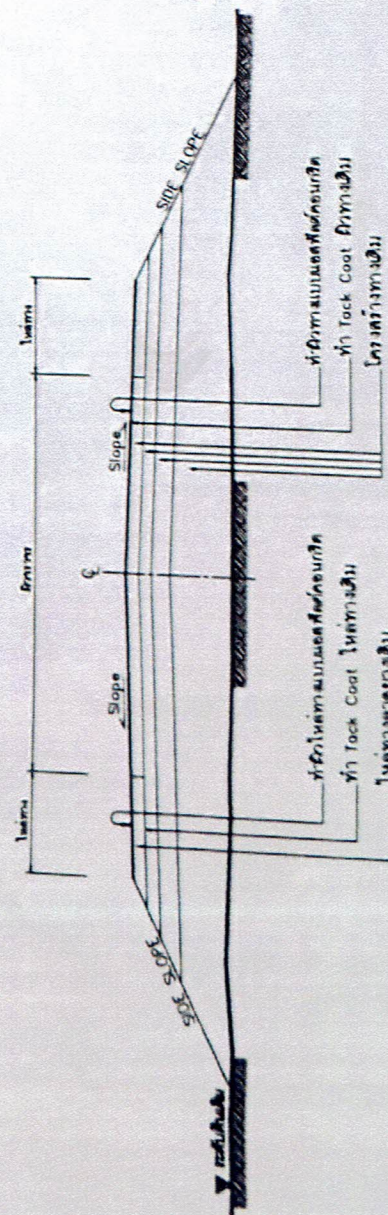
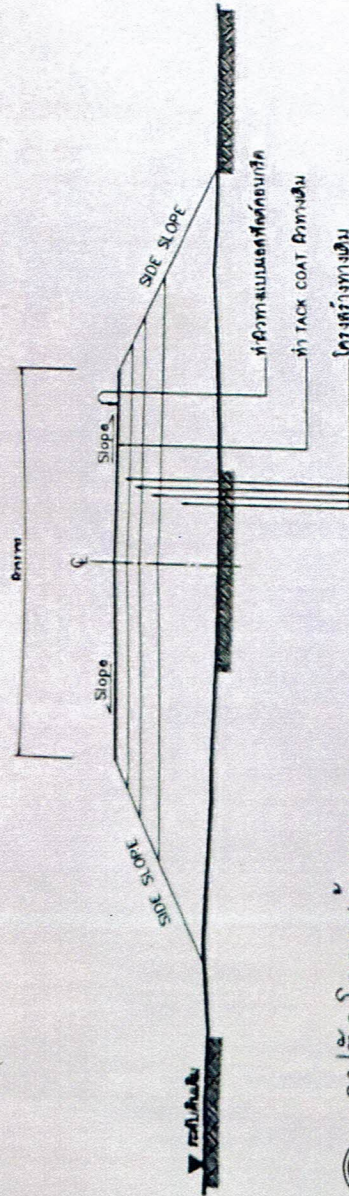
มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวโพรงทางเข้าที่ชำรุดเสียหายบนพื้นรับโครงสร้าง
2. ทำระดับผิวทางและผิวโพรงทางเข้าที่ชำรุดเสียหายบนที่ใต้คานโครงสร้าง ทำผิว SKIN PATCHING ให้เรียบรอยต่อก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวโพรงทางเข้าให้เรียบผิวและทำแนวสกริปบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวโพรงทาง
5. ทำผิวโพรงทางแบบเคลือบที่สกริปติด
6. ทำผิวทางแบบเคลือบที่สกริปติดและผิวพื้นเบี่ยงทิศทางจราจรและชั้นผิวของทาง
7. วางและเชื่อมต่อนานาปิดโครงสร้าง ทำการรองพื้นก่อนปูได้แก่ผิวในชั้นผิวจราจรชนิด

- [illegible]

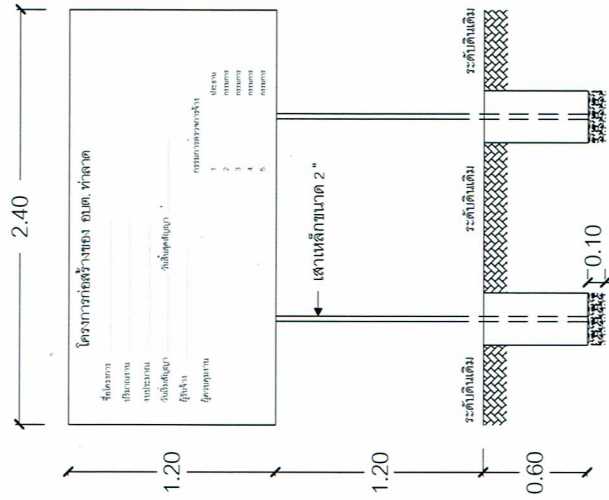
Background

แบบยานเกราะนิวเคลียร์ที่ติดตั้งเกราะที่ปรอท จากแบบเกราะที่ปรอท จำนวน ๖๖ คัน (๖๖ คัน 3/2546) และแบบที่ 3 (๒ คัน 3/2546) ของกรมทหารหลวงสมทบ



สถาบันวิจัยสังคม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ลำดับที่	รายการ	ข้อมูล
1	ใบกำกับภาษี	ข้อมูล
2	ใบกำกับภาษี	ข้อมูล
3	ใบกำกับภาษี	ข้อมูล
4	ใบกำกับภาษี	ข้อมูล

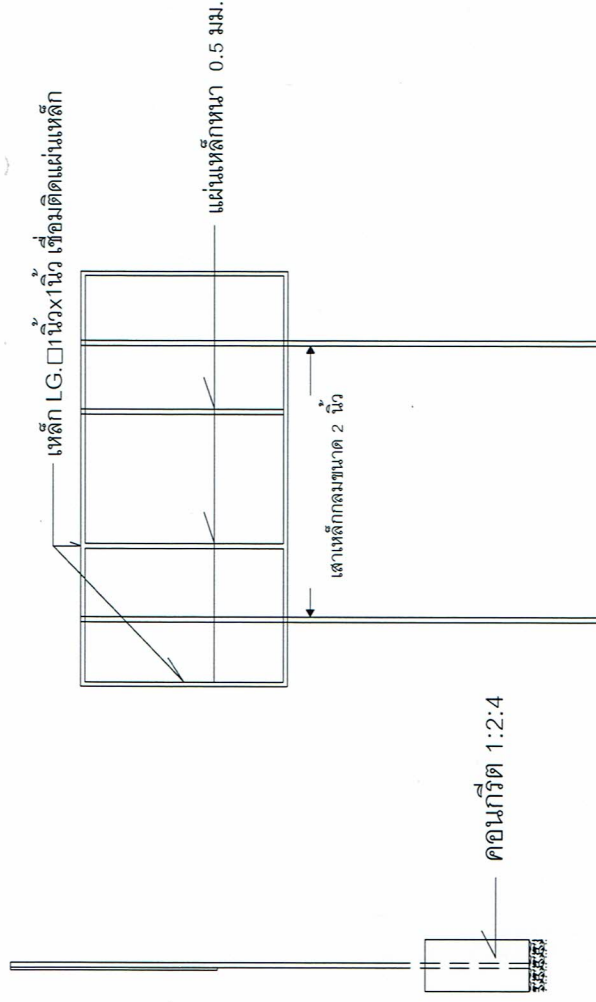


แบบป้ายโครงการ

0.30



รูปแบบแปลน

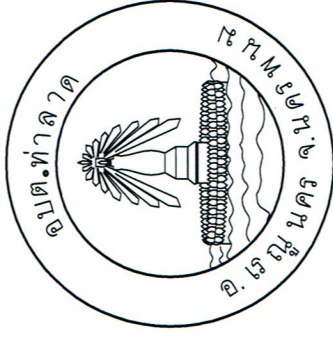


รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

1. เสา พื้นป้ายหาเสียงทั้งสองด้าน ใช้สื่อน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว หรือตัดสีดกออกสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



โครงการสร้างซ่อมถนนแอสฟัลติก

คอนกรีต

บ้านท่าลาด หมู่ที่ 2

แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
	4	4

เขียนแบบ
(นายวิฑูรย์ ปัทมธนา)
ผู้ว่าราชการจังหวัด

ตรวจ
(นายวิฑูรย์ จันทะสิงห์)
ผอ. กองช่าง

เห็นชอบ
(ว่าที่ ร.ท. อนุพันธ์ นิติโคตร)
รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.
ปฏิบัติหน้าที่ นายก อบต.ท่าลาด

อนุมัติ
(ว่าที่ ร.ท. อนุพันธ์ นิติโคตร)
รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.
ปฏิบัติหน้าที่ นายก อบต.ท่าลาด