

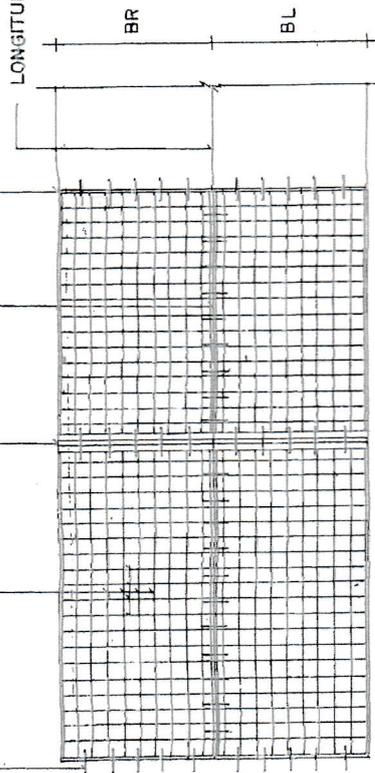
เหล็ก DOWEL (จำนวนยึด 2) (ดูตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูตารางที่ 1)

เหล็ก TIE BAR (ดูตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



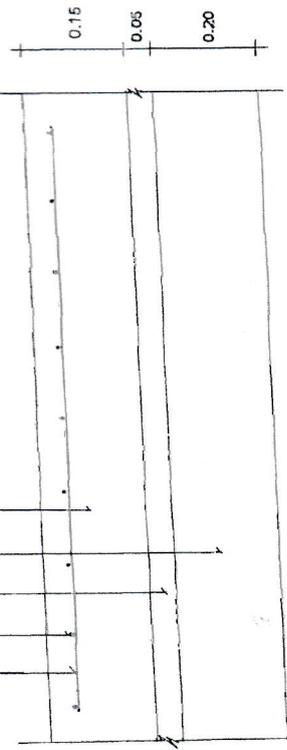
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๖ มม. ๑ 0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH

ความหนา ๑.๒ มม.

มาตรฐาน ASTM A 95 - STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE



กรมการช่าง
กระทรวงมหาดไทย

แผนกวิศวกรรม

- ๒๒๗ ค.ส.ล. ทพว ๐.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปรากฏทอง
จ.ค.

สถาปนิก ส.ล. ส.

นายพงษ์พันธ์ ปรากฏทอง
นาย 5668

นายชัชวาล ชาติวัฒนากร

วิศวกร

ท.1-01





กรมการขนส่ง
กระทรวงมหาดไทย

แผนกวิศวกรรม
- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน
นายประวิทย์ บูราณฤกษ์

วันที่
ธ.ค. ๖๖

นายพงษ์ศักดิ์ ภูทองมณีพันธ์
วิศวกร กย. ๕๖๕๘

นายชาญฤทธิ์ เหล่าวัฒนการ
ค.ร.๖๖

นายวิชา ศิริจันทร์
น.ค.๗. ๓

๘ ธ.ค. ๖๖ 3

แบบที่
ท.1-01

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเชื่อม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กปืดที่ใช้กับรอยต่อสายยาว

| ความหนาของ แผ่น T (มม.) | รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | | รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | | รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | | ทรายรองพื้น ขุมน้ำเชื่อม |
|----------------------------|--|-----------------|--|-----------------|------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| | เส้นผ่า ศก. ม.ม. | ความยาว ม.ม. | เส้นผ่า ศก. ม.ม. | ความยาว ม.ม. | เส้นผ่า ศก. ม.ม. | ความยาว ม.ม. | |
| 15.0 | RB 19 | 500 | RB 15 | 500 | DB 16 | 500 | 50 |
| 200 | RB 25 | 500 | RB 19 | 500 | DB 16 | 500 | 50 |

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะรู และระยะห่างระหว่างรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.) | ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.) |
|--|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | < 11 11 - 15 15 - 20 | 10 15 20 | 40 50 50 |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | ขั้วรอยต่อเว้น 100 มม. | 25 | 50 |
| รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | — | 10 | 50 |

ตารางที่ 3.

| ความหนาของ (ม.) | พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว | พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง |
|------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | ตร. คม. / เมตร | ตร. คม. / เมตร |
| 3.00 x 10.00 x 0.15 ม. | 1.09 | 0.33 |
| 3.00 x 10.00 x 0.20 ม. | 1.44 | 0.43 |
| 3.50 x 10.00 x 0.15 ม. | 1.08 | 0.38 |
| 3.50 x 10.00 x 0.20 ม. | 1.44 | 0.51 |
| 4.00 x 6.00 x 0.20 ม. | 0.88 | 0.58 |

หมายเหตุ

- 1 - ต้องใช้เหล็ก CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
- ปาดหน้าคอนกรีต - ขึ้นตามช่างวิศวกรโยธา
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แฉกของตัวของเครื่อง -
ตาม ASTM D 1190 หรือสเปคที่ดัดแปลงตาม
3 ให้ใช้ขีปนาวุธคอนกรีตที่กระเด็นอยู่ด้านบนอย่างน้อย - 25-30
4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5 หากรายการใดไม่ใช้ให้ขีดออก

