

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	$= \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} (\text{บาท/ไร่}) \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.97	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	13.04	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	59.01	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 59.01 x 1.60	=	94.41	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	53.49	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	147.90	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	320.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	138.24	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	458.24	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 458.24 x 1.50	=	687.36	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.48	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.76	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	798.60	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.97	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	13.04	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	59.01	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว - x 1.75	=	-	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	70.76	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	70.76	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	84.28	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	334.28	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว - x 1.40	=	-	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	33.43	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	33.43	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	10.00	ม.					
ปริมาณงานทั้งโครงการ	250.00		ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35	บาท/ตร.ม.		
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,767.18	+	172.94		=	1,940.11	บาท/ลบ.ม.		
คิดจากพื้นที่	25.00		ตร.ม.					[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00	x	5.35		=	133.75	บาท	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	1,940.11		=	7,275.41	บาท	[3]	
ค่าขนส่ง 0.01 กม.	3.75	x	0.01	x	12.58	=	0.58	บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	30.00		=	750.00	บาท	[5]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	-	บาท	[6]	
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	10.00		=	219.40	บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10	
ค่า PAVER	12.17	x	25.00		=	304.25	บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าปั้ม	8.33	x	25.00		=	208.25	บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,891.64	บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ค่างานต้นทุน	8,891.64	/	25.00		=	355.66	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]	

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวความยาว(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	<u>2.50</u>	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	<u>5.58</u>	กก. @	<u>23.02</u>	บาท	=	<u>128.45</u>	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	<u>5.00</u>	ชุด @	<u>7.56</u>	บาท	=	<u>37.80</u>	บาท	[3]
JOINT FILLER	<u>0.31</u>	ตร.ม. @	<u>27.78</u>	บาท	=	<u>8.61</u>	บาท	[4]
JOINT SEALER	<u>1.56</u>	ลิตร @	<u>15.00</u>	บาท	=	<u>23.40</u>	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	<u>2.50</u>	ม. @	<u>13.13</u>	บาท	=	<u>32.82</u>	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	<u>3.00</u>	ม. @	<u>10.00</u>	บาท	=	-	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	<u>0.38</u>	ตร.ม. @	<u>273.00</u>	บาท	=	<u>103.74</u>	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>334.82</u>	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	334.82	/	2.50		=	<u>133.92</u>	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]